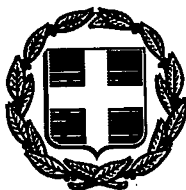


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **429**

14 Ιουνίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Χαρακτηρισμός δεσμευτικών εκπαιδευτικών περιφερειών 1
Ανακατανομή θέσεων Ε.Π. Τ.Ε.Ι. Αθήνας 2
Έγκριση υπομισθώσεως δικαιωμάτων μεταλλειοκτησίας επί των με αριθμούς 35, 38, 58, 59 και 64 παραχωρήσεων μεταλλείων του Νομού Κοζάνης κατά ποσοστό 100%. 3
Κυκλοφορία ειδικών συρμών οχημάτων (Τουριστικών τραίνων) 4
Προκαταρκτικές εργασίες εκτύπωσης γραμματοσήμων (τροποποίηση εκδοτικού προγράμματος έτους 1993). 5
Αποζημίωση ΟΣΕ έτους 1992 για την έλξη των Ταχυδρομικών βαγονιών. 6

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην ΙΣΤ/424/26.6.1991 απόφαση ΥΠΕΠΘ. 7
Διόρθωση σφάλματος στην ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3476/4575/1992 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού. . 8

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 361.1/69/Δ1/4568 (1)

Χαρακτηρισμός δεσμευτικών εκπαιδευτικών περιφερειών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγρ. 3 και 4 της περιπτ. Δ' του άρθρου 15 του Ν. 1566/85 και την αριθμ. 9/27.5.1993 πράξη του ΚΥΣΠΕ, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε δεσμευτικές για μη διορισμό δασκάλων και νηπιαγωγών τις παρακάτω εκπαιδευτικές περιφέρειες, επειδή δεν ικανοποιήθηκαν αιτήσεις για μετάθεση εκπαιδευτικών πρωτοβάθμιας εκπ/σης.

Α' ΔΑΣΚΑΛΟΙ

1. Αιτωλοακαρνανία
2. Άρτα
3. Ανατολική Αττική
4. Αχαΐα
5. Βοιωτία
6. Γρεβενά
7. Δράμα
8. Έβρος
9. Ζάκυνθος
10. Ημαθία
11. Ηράκλειο
12. Θεσπρωτία
13. Θεσσαλονίκη
14. Ιωάννινα
15. Καβάλα
16. Καρδίτσα
17. Καστοριά
18. Κέρκυρα
19. Κιλκίς
20. Κοζάνη
21. Λάρισα
22. Λέσβος
23. Λευκάδα
24. Μαγνησία
25. Ξάνθη
26. Πέλλα
27. Πιερία
28. Πρέβεζα
29. Ροδόπη
30. Σέρρες
31. Τρίκαλα
32. Φθιώτιδα
33. Φλώρινα
34. Χαλκιδική
35. Χίος
36. Αθήνα
37. Δυτική Αττική περιοχές Α', Β'
38. Πειραιάς περιοχές Α', Β'
39. Αρκαδία » Α', Β'
40. Ευρυτανία » Α'
41. Κεφαλλονία » Α'
42. Λασίθι » Α'
43. Σάμος » Α'

Β' ΝΗΠΙΑΓΩΓΟΙ

1. Άρτα
2. Ανατολική Αττική
3. Αχαΐα
4. Βοιωτία
5. Γρεβενά
6. Δράμα
7. Ημαθία
8. Θεσπρωτία
9. Θεσσαλονίκη
10. Ιωάννινα
11. Καβάλα
12. Καρδίτσα
13. Κιλκίς
14. Κοζάνη
15. Κορινθία
16. Λάρισα
17. Μαγνησία
18. Ξάνθη
19. Πέλλα
20. Πιερία
21. Πρέβεζα
22. Ροδόπη
23. Σέρρες
24. Τρίκαλα
25. Φθιώτιδα
26. Χαλκιδική
27. Χανιά
28. Δυτική Αττική
29. Πειραιάς
30. Αθήνα
31. Αρκαδία περιοχές Α', Β'
32. Κεφαλλονιά περιοχές Α'
33. Λέσβος περιοχές Α'

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. Ε5/1423 (2)

Ανακατανομή θέσεων Ε.Π. Τ.Ε.Ι. Αθήνας

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 2 του ν. 1404/83 (ΦΕΚ 173 τ.Α').
2. Την Υ. 1939/Η/9923/92 (ΦΕΚ 728/11.12.92 τ.Β') «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Ανακατανέμουμε τις θέσεις Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.) βαθμίδας Καθηγητών Εφαρμογών των Τμημάτων Οπτικής και Αισθητικής της Σχολής Επαγγελμάτων Υγείας και Πρόνοιας του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) Αθήνας ως ακολούθως:

ΣΧΟΛΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΥΓΕΙΑΣ & ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Τμήμα Οπτικής	
Καθηγητές Εφαρμογών	Θέσεις 7
Τμήμα Αισθητικής	
Καθηγητές Εφαρμογών	Θέσεις 11

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Δ8/Δ/Φ6.30/Οικ. 13862 (3)

Έγκριση υπομισθώσεως δικαιωμάτων μεταλλειοκτησίας επί των με αριθμούς 35, 38, 58, 59 και 64 παραχωρήσεων μεταλλείων του Νομού Κοζάνης κατά ποσοστό 100%.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

1. Με την με αριθ. Δ8/Δ/Φ6.30/12759/31.5.1993 απόφαση του Υφυπουργού Βιομηχανίας, Ενεργείας και Τεχνολογίας, εγκρίνεται η υπομίσθωση των δικαιωμάτων μεταλλειοκτησίας από την μισθώτρια εταιρεία «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΑΜΙΑΝΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» – «ΜΑΒΕ Α.Ε.» επί των παραχωρήσεων μεταλλείων με αριθμούς 35, 38, 58, 59 και 64 του Νομού Κοζάνης κατά ποσοστό 100% προς την υπομισθώτρια εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΞΟΡΥΞΕΩΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» HELLENIC MINERAL MINING COMPANY SA» που έχει έδρα την Αθήνα, όπως αυτή συνομολογήθηκε με το υπ' αριθμό 34155/7.5.1993 συμβόλαιο της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αδριανής - Δήμητρας Ζαφειροπούλου - Οικονομοπούλου.

2. Η διάρκεια της υπομισθώσεως ορίσθηκε πενταετής (5) με δυνατότητα παρατάσεως για (5) πέντε επί πλέον έτη.

3. Η εν λόγω σε περίληψη απόφαση υπογράφεται σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. Δ15/Φ19/13291/3.5.91 απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενεργείας και Τεχνολογίας «Μεταβίβαση της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή υπουργού» οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και οι Προϊστάμενοι τμημάτων του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενεργείας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 326/Β/15.5.91).

4. Η έγκριση αυτή δεν καλύπτει νομικά ελαττώματα που μπορεί να υπάρχουν στη σύμβαση αυτή που εγκρίνεται, ούτε δημιουργεί, τροποποιεί ή καταργεί δικαιώματα που δεν προκύπτουν από τη σύμβαση αυτή, ούτε υφιστάμενες υποχρεώσεις της μεταλλειοκτήτριας που προβλέπονται από τις σχετικές περί δραστηριότητας των μεταλλείων διατάξεις της μεταλλευτικής νομοθεσίας.

Η παρούσα σε περίληψη απόφαση, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 76 παρ. 3 του Ν. 210/73 «περί Μεταλλευτικού Κώδικος» (ΦΕΚ 277/Α/5.10.73).

Αθήνα, 31 Μαΐου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΚΛΕΟΜΕΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

Αριθ. 15463/1335 (4)

Κυκλοφορία ειδικών συρμών οχημάτων (Τουριστικών τραίνων).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 54 και 84 του Ν. 2094/92 περί «κυρώσεως του κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 182/Α/25.11.92).
2. Τις διατάξεις της ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ 72/Β/31.1.78) κανονιστικής απόφασης περί «καθορισμού τρόπου και διαδικασίας χορηγήσεως των αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων και των υπ' αυτών ρυμουλκουμένων».
3. Την ανάγκη κυκλοφορίας των οχημάτων τουριστικών τραίνων, για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών - τουριστών, στις μετακινήσεις τους σε τουριστικούς χώρους, που δεν είναι δυνατή η πρόσβαση με τουριστικά λεωφορεία.
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 15) αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Γενικά

1. Επιτρέπουμε την κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τραίνων, για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών - τουριστών, στις μετακινήσεις τους, σε χώρους που δεν είναι δυνατή η πρόσβαση με Τουριστικά λεωφορεία.

2. Σε περίπτωση κυκλοφορίας των υπόψη οχημάτων σε δρόμους, θα πρέπει αυτά να εφοδιάζονται με ειδική άδεια, η οποία θα εκδίδεται από την οικεία αστυνομική αρχή και στην οποία θα αναγράφονται οι δρόμοι διέλευσης των

οχημάτων αυτών, λαμβάνοντας υπόψη τις εν γένει κυκλοφοριακές συνθήκες και τη σύμφωνη γνώμη της οικείας Τεχνικής Υπηρεσίας της Νομαρχίας, που ελέγχει τη βατότητα των δρόμων για την κυκλοφορία επ' αυτών μακρών συρμών.

3. Για την κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων απαιτείται ο εφοδιασμός αυτών με άδεια κυκλοφορίας, που χορηγείται από τις αρμόδιες περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού προηγηθεί η έκδοση έγκρισης τύπου από την αρμόδια Υπηρεσία του ίδιου Υπουργείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Τεχνικές απαιτήσεις, διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου και υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

1. Ο συρμός αποτελείται από τη μηχανή έλξεως και από συρόμενα οχήματα που δεν υπερβαίνουν τον αριθμό τρία (3).

2. Τα επί μέρους οχήματα και ολόκληρος ο συρμός, πληρούν τους όρους του Π.Δ. 1161/77 (ΦΕΚ 380/Α/ 13.12.77) ως προς τα επιτρεπόμενα όρια βαρών και διαστάσεων, με εξαίρεση το ολικό μήκος του συρμού που επιτρέπεται να ανέρχεται μέχρι είκοσι (20) μέτρα.

3. Η ανωτάτη ταχύτητα που θα αναπτύσσεται δεν θα υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Σε περίπτωση που η εκ κατασκευής αναπτυσσόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη, ο συρμός θα φέρει διάταξη περιορισμού της στο παραπάνω όριο.

4. Ο συρμός φέρει όλα τα φώτα και τις διατάξεις οπτικής σήμανσης, που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και επί πλέον περιστρεφόμενο φάρο, επί της μηχανής έλξεως.

5. Το σύστημα πέδης λειτουργεί και επενεργεί επί όλων των οχημάτων του συρμού υδραυλικά ή με πεπιεσμένο αέρα ή ηλεκτρικά, αποκλειομένης της χρήσης πέδης αδρανείας.

Η αποτελεσματικότητα της πέδησης θεωρείται ικανοποιητική, μόνο εφόσον, επενεργούσα σε συρμό που κινείται με τη μέγιστη ταχύτητα των 20 χιλιομέτρων ανά ώρα, ακινητοποιείται αυτός σε απόσταση δέκα μέτρων.

6. Η μηχανή έλξεως φέρει διάταξη ακουστικής προειδοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 81 του Κ.Ο.Κ. και των σχετικών κοινοτικών οδηγιών.

7. Επιτρέπεται μεταφορά μόνο καθημένων επιβατών επί των συρομένων οχημάτων. Οι διαστάσεις και οι αποστάσεις των καθισμάτων των επιβατών, πληρούν τους όρους της αριθ. 21504/1771/92 (ΦΕΚ 408/Β/92) Υπουργικής απόφασης «περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».

8. Στην εμπρόσθια δεξιά και πίσω πλευρά του συρμού, υπάρχουν πινακίδες όπου αναγράφεται ο προορισμός. Οι διαστάσεις και λοιπές λεπτομέρειες των πινακίδων, είναι αυτές που προβλέπονται δια τα αστικά λεωφορεία με τις διατάξεις της 21504/92 Υπουργικής απόφασης.

9. Επί εκάστου οχήματος υπάρχει διάγραμμα διαδρομής και στάσεων και πινακίδα με ένδειξη επί συγκεκριμμένων καθισμάτων που θα χρησιμοποιούνται από άτομα με ειδικές ανάγκες.

10. Στο τελευταίο ρυμουλκούμενο όχημα υπάρχει συνοδός, ο οποίος με ακουστικά ή οπτικά μέσα συνεννοείται με τον οδηγό ώστε σε περίπτωση ανάγκης να ακινητοποιείται ο συρμός με επέμβαση ενός εκάστου εξ αυτών στο σύστημα πέδης.

Ο συνοδός ελέγχει εάν περατώθηκε η επιβίβαση ή αποβίβαση των επιβατών, εάν υπάρχουν επιβάτες μεταξύ των οχημάτων, εάν έχουν ασφαλισθεί τα πλαϊνά των οχημάτων με τις προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή ελαστικές αλυσσίδες και δίνει υποχρεωτικά σήμα στο οδηγό για την εκκίνηση του συρμού.

11. Κάθε όχημα του συρμού φέρει δύο σφήνες αναστολής κυλίσεως (τάκους).

12. Ο συρμός φέρει διπλάσιο αριθμό πυροσβεστήρων από ότι προβλέπεται για τα λεωφορεία με τις διατάξεις της αριθ. 19846/1979 (ΦΕΚ 610/Β/79) απόφασης και οι οποίοι θα είναι κατανεμημένοι ανά ένας σε κάθε όχημα.

13. Για την έκδοση έγκρισης τύπου υποβάλλονται στη Διεύθυνση Τεχνικής οχημάτων τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του εισαγωγέα ή αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής του συρμού.

β) Τεχνικό υπόμνημα, όπως στο παράρτημα Ι της παρούσας.

γ) Έντυπο κατάλογο του εργοστασίου κατασκευής της μηχανής έλξεως και των συρομένων οχημάτων, στον οποίο δείχνονται διάφορες όψεις των οχημάτων και αναφέρονται τα τεχνικά τους στοιχεία. Αντί εντύπου καταλόγου μπορεί να υποβάλλεται επιστολή σε FAX του εργοστασίου κατασκευής επικυρωμένη από τον επίσημο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα. Η επιστολή αυτή θα περιέχει όλα τα τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο τεχνικό υπόμνημα.

δ) Αντίγραφο έγκρισης τύπου που εκδόθηκε στη χώρα κατασκευής του ή σε χώρα μέλος της ΕΟΚ. Αντί του δικαιολογητικού αυτού μπορεί να υποβάλεται αντίγραφο τεχνικής έκθεσης από αναγνωρισμένο εργαστήριο χώρας μέλους της ΕΟΚ από την οποία θα προκύπτει ότι ο συγκεκριμένος τύπος συρμού πληροί όλους τους όρους της ασφαλούς κυκλοφορίας.

Το δικαιολογητικό της παραγράφου δ δεν απαιτείται να είναι αρμοδίως επικυρωμένο εφόσον εκδόθηκε σε χώρα μέλος της ΕΟΚ.

ε) Σχεδιάγραμμα σε διαφάνεια και σε φωτοαντίγραφο, το οποίο θα περιέχει κάτοψη σε τομή όλου του συρμού με τη διάταξη και τις διαστάσεις των καθισμάτων.

Το σχεδιάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο μηχανικό και χαρτοσημαίνεται όπως εκάστοτε προβλέπεται.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του ανωτέρω μηχανικού κατά τις διατάξεις του Ν. 1599/86 της οποίας το περιεχόμενο έχει ως ακολούθως:

«Ήλεγξα τον ειδικής χρήσεως συρμό (τουριστικό τραίνο) εργοστασίου κατασκευής ...., τύπου μηχανής έλξεως ...., τύπου ρυμουλκουμένων οχημάτων ...., αριθμού πλαισίου μηχανής έλεως ...., αριθμού κινητήρα ...., αριθμών πλαισίων των ρυμουλκουμένων οχημάτων ...., που δείχνεται στο με αριθμό .... σχεδιάγραμμά μου και δηλώνω ότι πληροί όλους τους γενικούς και ειδικούς όρους της .... απόφασης και τους όρους της ασφαλούς κυκλοφορίας.

Μετά τον έλεγχο της πληρότητας των παραπάνω δικαιολογητικών χορηγείται η αιτηθείσα έγκριση τύπου που συνοδεύεται από το υποβληθέν σχεδιάγραμμα και κοινο-

ποιείται στις περιφερειακές Υπηρεσίες και τα ΚΤΕΟ του ΥΜΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Δικαιούμενα πρόσωπα – Άδειες κυκλοφορίας

Άδειες κυκλοφορίας ειδικών συρμών οχημάτων (τουριστικών τραίνων) χορηγούνται:

α) Στα Γραφεία Γενικού ή Εσωτερικού Τουρισμού εφ' όσον έχουν τις προβλεπόμενες από το Ν. 711/77 (284 Α'), προϋποθέσεις.

β) Στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Δήμοι ή Κοινότητες), κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ν.Δ. 304/69 (195 Α'), για τη μεταφορά προσώπων, άνευ της καταβολής κομίστρου.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, της παραπάνω κατηγορίας οχημάτων, είναι τα προβλεπόμενα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και για τα άλλα οχήματα, ανάλογα με το δικαιούμενο πρόσωπο.

Τα παραπάνω οχήματα υποχρεούνται σε ετήσιο τακτικό τεχνικό έλεγχο από Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων. Ο πρώτος τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί με τη συμπλήρωση έτους από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση μη εφοδιασμού με δελτίο τεχνικού ελέγχου, μετά την παρέλευση μηνός από την ημερομηνία λήξης του ισχύοντος δελτίου Τεχνικού ελέγχου, αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και κρατικές πινακίδες) τα οποία επιστρέφονται εφόσον προσκομισθεί ισχύον δελτίον τεχνικού ελέγχου, χωρίς καμμία άλλη διαδικασία.

Από τις διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η ισχύς της παρούσας Υπουργικής Απόφασης άρχεται από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπόδειγμα τεχνικού υπομνήματος για συρμό ειδικής χρήσεως

(τουριστικό τραίνο)

I. Όχημα έλξεως

α) Είδος ....

β) Κατασκευαστής ....

γ) Χώρα κατασκευής .... Πόλη ....

δ) Τύπος ....

ε) Διακριτικά ψηφία το αριθμού πλαισίου ....

στ) Κατασκευαστής κινητήρα ....

ζ) Τύπος κινητήρα ....

η) Διακριτικά ψηφία αριθμού κινητήρα ....

θ) Κυλινδρισμός κινητήρα ....

ι) Ισχύς κινητήρα ....

ια) Μέγιστη αναπτυσσόμενη ταχύτητα ....

ιβ) Αριθμός καθισμάτων ....

ιγ) Ολικές διαστάσεις: Μήκος .... mm

Πλάτος .... mm

Ύψος .... mm

ιδ) Απόσταση αξόνων ....mm

ιε) Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα .... kg

ιστ) Κατανομή μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας ανά άξονα .... kg

ιζ) Μάζα οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία με οδηγό .... kg

ιη) Αριθμός διευθυντηρίων και κινητηρίων αξόνων ....

....

ιθ) Περιγραφή συστήματος πέδης και συστήματος πέδης συρομένων οχημάτων και βοηθητικής πέδης. Ελάχιστη πίεση λειτουργίας.

....

....

....

....

....

κ) Πέδη στάθμευσης: ....

....

....

κα) Είδος διάταξης ζεύξης και τύπος αυτής ....

....

....

κβ) Συνολική μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των ρυμουλκουμένων οχημάτων (ικανότητα έλξεως): .... kg

κγ) Τύπος και αριθμός ελαστικών: ....

....

II. Συρόμενο όχημα.

α) Είδος οχήματος ....

β) Κατασκευαστής ....

γ) Χώρα κατασκευής .... Πόλη ....

δ) Τύπος ....

ε) Διακριτικά ψηφία το αριθμού πλαισίου ....

....

στ) Ολικές διαστάσεις: Μήκος .... mm

Πλάτος .... mm

Ύψος .... mm

ζ) Αριθμός καθισμάτων ....

η) Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ....kg

θ) Κατανομή μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας στους άξονες: ....

....

ι) Μάζα κενού οχήματος ....kg

ια) Αριθμός αξόνων: .... Είδος αξόνων ....

....

ιβ) Απόσταση αξόνων: ....

ιγ) Τύπος και αριθμός ελαστικών: ....

ιδ) Είδος διάταξης ζεύξης και τύποι αυτής: ....

....

....

ιε) Περιγραφή συστήματος πέδης – Πίεση λειτουργίας: ....

....

....

....

....

ιστ) Περιγραφή βοηθητικής πέδης και πέδης στάθμευσης: ....

....

....

....

....

III. Συρμός

α) Συγκρότηση συρμού – Τύποι οχημάτων ....

....

....

β) Συνολικός αριθμός καθισμάτων με οδηγό και συνοδό ....

....

γ) Ολικό μήκος συρμού .... m.m.

δ) Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα συρμού .... kg

ε) Μέγιστη μάζα κενού συρμού .... kg

Ημερομηνία

Ο Συντάξας Μηχανικός

Αριθ. 72258 (5)

Προκαταρκτικές εργασίες εκτύπωσης γραμματοσήμων (τροποποίηση εκδοτικού προγράμματος έτους 1993).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ. 496/70 «περί Οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων», όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 1063/70 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης του Ν.Δ. 496/70.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 277/75 «περί της νομικής μορφής λειτουργίας της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας για το μετά την 30 Απριλίου 1975 χρονικό διάστημα.

3. Την υπ' αριθ. 99343/23.12.1992 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα έκδοσης γραμματοσήμων έτους 1993 (ΦΕΚ 750/31.12.1992).

4. Το υπ' αριθ. 33/12848/213/26.4.1993 έγγραφο των ΕΛΤΑ.

5. Την αρ. Υ 1946/1992 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, για την ανάθεση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 811/12.4.1993 (θέμα 4ο συνεδρίασή του), με την οποία αποφάσισε:

Την ένταξη στο πρόγραμμα έκδοσης γραμματοσήμων έτους 1993 δύο (2) αναμνηστικών σειρών με τίτλους «ΝΕΟΚΛΑΣΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΑΘΗΝΩΝ» και «ΜΕΓΑΛΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ» και την μεταφορά της αναμνηστικής σειράς «ΦΑΡΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» από το πρόγραμμα έκδοσης γραμματοσήμων έτους 1993 στο έτος 1994.

Ύστερα από τα παραπάνω το πρόγραμμα έκδοσης γραμματοσήμων για το έτος 1993 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΕΣ ΣΕΙΡΕΣ:

1. EUROPA '93.
2. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΕΟΚ.
3. 2.400 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ.
4. ΣΕΛΙΔΕΣ ΔΟΞΕΣ - ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΕΠΕΤΕΙΟΙ.
5. ΝΕΟΚΛΑΣΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ.
6. ΜΕΓΑΛΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ.

Η δαπάνη έχει προβλεφθεί στην αριθ. 99343/23.12.1992 αρχική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Μαΐου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ

Αριθ. 68797/1566 (6)

Αποζημίωση ΟΣΕ έτους 1992 για την έλξη των Ταχυδρομικών βαγονιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 4119/1960 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αφορωσών τας Υπηρεσίας Ταχυδρομείων, Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου και Τηλεπικοινωνιών».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 496/70 «περί Οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων» σε συνδυασμό με εκείνες του Π.Δ. 277/75 «περί της νομικής μορφής λειτουργίας της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας δια το μετά την 30ην Απριλίου 1975 χρονικό διάστημα».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1087/80 «περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση διοικητικών πράξεων επί αντικειμένων αρμοδιότητας των Υπουργείων Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών».

4. Τις διατάξεις του Β.Δ. 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως σε ενιαίο κείμενο των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) ισχυουσών διατάξεων».

5. Το με αριθ. 86058/43/26.8.61 έγγραφο της τέως Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων ως και το αριθμό 11/8530/452.4/20.4.1993 έγγραφο του ΕΛΤΑ, από τα οποία προκύπτει ότι το έσοδο, κατά το έτος 1992, από την πώληση των Ταχυδρομικών ενσήμων, μετά την αφαίρεση εκείνου που αντιστοιχεί στα πρόσθετα αεροπορικά τέλη είναι κατά 25% ανώτερο του αντίστοιχου εσόδου του έτους 1958.

6. Το με αριθμό 54041/ΔΕ-ΣΤΑΤ/5.2.62 έγγραφο των τέως ΣΕΚ ως και το αριθμό 1300/27.1.1962 έγγραφο των τέως ΣΠΑΠ από τα οποία προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες που πραγματοποιήθηκαν από την Ταχυδρομική

Υπηρεσία στα δίκτυα των τέως ΣΕΚ και ΣΠΑΠ κατά το έτος 1958 είχαν ανέλθει σε 4.514.532 και 2.243.300 συνολικά δε σε 6.757.832.

7. Το με αριθμό 355857/10.2.1993 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) από το οποίο προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες που πραγματοποιήθηκαν από τα Ταχυδρομικά οχήματα στα δίκτυα Θεσσαλονίκης - Ειδομένης κατά το έτος 1992 έχουν ανέλθει συνολικά σε 228.480.

8. Το με αριθμό 355735/10.2.1993 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) σύμφωνα με το οποίο τα γενικά τιμολόγια μεταφοράς εμπορευμάτων του έτους 1992 εν σχέσει προς τα τιμολόγια του έτους 1958 αυξήθηκαν κατά ποσοστό 1949,81% για το χρονικό διάστημα 1.1.1992 μέχρι 14.2.1992 και κατά ποσοστό 2093,296% για το χρονικό διάστημα πό 15.2.1992 μέχρι 31.12.1992.

9. Τη με αριθ. 21054/12.4.1991 απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" ή "Με εντολή Υφυπουργού"» στους:

Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, Γενικό Γραμματέα Επικοινωνιών, Γενικούς Διευθυντές και Προϊσταμένους των Οργανικών μονάδων των Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση που οφείλει ο Οργανισμός των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για την έλξη των Ταχυδρομικών οχημάτων στα Σιδηροδρομικά Δίκτυα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για το έτος 1992 σε οκτώ εκατομμύρια εκατό τριάντα εννέα χιλιάδες εννιακόσιες σαράντα έξι δραχμές (8.139.946) δρχ.) ήτοι:

α) Τιμή μονάδας ανά χιλιομετρικό άξονα:

– Για το από 1.1.1992 - 14.2.1992 χρονικό διάστημα:

$$\frac{11.069.290}{6.757.832} X \left(1 + \frac{1949,81}{100}\right) = 1,6379942 X (1 + 19,4981) =$$

= 1,6379942 X 20,4981 = 33,575768 δραχμές

– Για το από 15.2.92 - 31.12.92 χρονικό διάστημα:

$$\frac{11.069.290}{6.757.832} X \left(1 + \frac{2093,296}{100}\right) = 1,6379942 X (1 + 20,93296) =$$

= 1,6379942 X 21,93296 = 35,926061 δραχμές

β) Αποζημίωση ΟΣΕ

– Από 1.1.92 - 14.2.92

29.120 X 33,575768 = 977.726 δραχμές

– Από 15.2.92 - 31.12.92

199.360 X 35,926061 = 7.162.220 δραχμές

ΣΥΝΟΛΟ 8.139.946 δραχμές

2. Ο Οργανισμός των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) στον οποίο κοινοποιείται η απόφαση αυτή παρακαλείται για την καταβολή του παραπάνω ποσού στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ).

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται ετήσια δαπάνη ποσού 9 εκατ. δρχ. περίπου στον προϋπολογισμό του ΕΛΤΑ για την αντιμετώπιση της οποίας έχει γραφεί σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό του ΕΛΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Μαΐου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
Ε. ΣΑΪΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στην υπουργική απόφαση ΙΣΤ/424/26.6.1991 σελ. 4355, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 513 τ. Β'/11.7.1991, διορθώνεται στον αριθμό 51 της αριστερής στήλης το λανθασμένο «51. Στα Γ.Α.Κ. Ν. Πειραιώς» στο ορθό: «51. Στα Γ.Α.Κ. Ν. Αττικής».

(Από το ΥΠΕΠΘ)

(8)

Στη ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3476/4575/1992 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 88/23.2.1993 (τ. Β'), επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Στη σελίδα 1527, στήλη α' και στοίχο 5ο εκ των άνω μετά τον αριθμό «92» προστίθεται η λέξη και η ημερομηνία «και 26/15.10.1992».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ